BRIDGEHILL®
WE SIMPLY BLOCK FIRE

PREMIERS SECOURS

CAR STANDARD

Pour les vidéos d´instruction scannez le code QR



Informations relatives au produit

- Maîtrise de l´incendie dans n´importe quel véhicule en quelques secondes
- Isole le feu dans les véhicules électriques
- Isolement immédiat des gaz toxiques et des fumées, protégeant les civils de l´exposition aux agents cancérigènes
- Isole n´importe quel petit incendie
- Convient aux véhicules de taille normale, y compris les SUV tels que le Volvo XC90 et les Land Rover.
- Livré dans un smartbag
- EN 13501-1: Classification de réaction au feu A1
- EN ISO 1182
- EN ISO 1716



I Idéal pour les lieux à forte concentration de voitures
Parkings souterrains - Ferries - Stations-service - Stations de recharge - Ateliers - Concessionnaires automobiles - Tunnels - Parcs de stationnement

Mode d'emploi

Manipulé par:

1. Placez la couverture anti-feu sur le sol devant ou derrière la voiture et déroulez-la.
2. Deux personnes doivent saisir chacune une poignée et tirer la couverture anti-feu sur la voiture en un seul mouvement continu.
3. Assurez-vous que la couverture anti-feu soit bien tendue jusqu´au sol. Attendez au moins 20 minutes. Veuillez attendre que les pompiers évaluent la situation.

VEILLEZ TOUJOURS À APPELER LES POMPIER!





Incendie dans les voitures électriques:
Il est possible d´entendre un fort bruit de crépitement, indiquant un emballement thermique. Nous recommandons de laisser la couverture anti-feu en place jusqu´à ce que le véhicule ait été transporté dans un endroit sûr et évalué par des professionnels.
N´oubliez pas qu´une batterie peut se rallumer à tout moment.

Norway – post@bridgehill.com | phone: +47 33 50 98 70 | bridgehill.com

BRIDGEHILL®
WE SIMPLY BLOCK FIRE

FICHE TECHNIQUE

CAR STANDARD

RPREMIERS SECOURS	
UGS:	101251
Taille/Poids:	± 6 x 8 mètres (48 m2) ± 28 kg
Matériau principal:	380 g/m² pyroxène
Revêtement:	± 120 Polymère de silicone (des flammes peuvent apparaître lors de la première utilisation). Dans les incendies avec des niveaux élevés de chaleur par conduction, des flammes peuvent apparaître à partir du revêtement de la couverture anti-feu. Cela n´altère en rien les performances de la couverture anti-feu.
Bord de la couverture:	Prend en charge les voitures de taille SUV normale telles que Land Rover, XC90, etc.
Utilisation principale:	• Véhicules à combustible fossile • Véhicules électriques/hybrides
Smartbag:	Sac étanche. Entretien et maintenance du Smartbag: Utilisez de la graisse de silicone sur la fermeture éclair pour garder le sac hermétique et sans odeur.

Caractéristiques techniques:

Tissu principal			**Unité**	**Tolérance**
Fils	Chaîne Trame	300 165	Tex Tex	± 5%
Nombre de fils	Chaîne Trame	8.0 8.0	fils de chaîne /cm fils de chaîne /cm	± 5%
Résistance à la traction (typique)	Chaîne Trame	3200 2500	N/50mm N/50mm	≥
Épaisseur	–	0.40	Mm	± 5%
Motif du tissage	–	Plain	–	–
Température de fonctionnement sur le tissu principal	Court terme ± 1600 °C Long terme ± 800 °C			

Avertissement:

Évitez d´inhaler la fumée de la voiture en feu. Ne vous exposez pas à des risques inutiles, appelez les pompiers!

Dans les feux où la chaleur de conduction est élevée, des flammes peuvent apparaître sur le revêtement de la couverture. Cela n´altère en rien la fonction de la couverture.